

Ultimax Gravity

Полимерно-вяжущее для дорожных покрытий

ТУ 20.16.56-75911280-2019

Область применения:

Ultimax Gravity находит широкое применение в строительстве и ландшафтном дизайне для создания садовых, парковых и ландшафтных дорожек, детских площадок, общественных территорий, площадок под размещение каркасных и надувных бассейнов, парковок, тратуаров и велосипедных дорожек.

Описание и основные свойства:

Ultimax Gravity полимерное связующее для щебня, камня, гравия, кварцевого песка и прочих неадсорбируемых минеральных заполнителей. Процесс полимеризации происходит в условиях естественной влажности воздуха. Застывший композитный материал приобретает высокую прочность на сжатие и растяжение, стойкость к воздействиям внешней окружающей среды, морозостойкость. **Ultimax Gravity** обладает достаточной воздухо- и газопроницаемостью, отличными дренажными свойствами, что даёт возможность исключения застоя влаги на поверхности дорожного покрытия.

Условия хранения:

Ultimax Gravity следует хранить в плотно закрытой таре. Беречь от искр и открытого огня. Избегать вдыхания паров. При работе использовать перчатки и средства защиты глаз и лица. Хранить в прохладном, хорошо вентилируемом помещении. Не допускать попадания вещества в водоёмы, подвалы, канализацию. Полимеризуется при высокой влажности.

Ultimax[®] gravity

Технические характеристики:

| Наименование показателя | Значение показателя |
|---|--|
| Цвет и внешний вид | Коричневая жидкость без механических примесей |
| Массовая доля NCO, % | 16±1 |
| Плотность, г/см ³ , при 20°C | 1,09 - 1,15 |
| Время полимеризации | первичная нагрузка - 24 часа проектная нагрузка - 7 суток |
| Упаковка | Канистры-5л, 10л, 31,5л Металлическая бочка - 216,5л Еврокуб - 1000л |

Рекомендации к применению:

Таблица процентного соотношения **Ultimax Gravity** с различными минеральными составляющими, рекомендованная толщина слоя и ориентировочный расход, кг/м².

| Вид наполнителя | Процент массы Ultimax Gravity к наполнителю | Толщина на слоя | Расход Ultimax Gravity на 1м ² | Рекомендуемая область применения |
|--------------------------|---|-----------------|---|---|
| Гравий, фракция 5-20 мм | 3,8-4,2% | 5 см | 3,6-4,0 кг | Рекомендуется для пешеходных и велосипедных дорожек |
| Гравий, фракция 3-8 мм | 3,9-4,2% | 2,5 см | 1,8-2,2 кг | |
| Гравий, фракция 2-5 мм | 4,0-4,5% | 2,5 см | 2,0-2,3 кг | |
| ПГС 60/40 (песок/гравий) | 4,7-5,0% | 5 см | 5-5,5 кг | Рекомендуется для парковочных площадок |

Приготовление смеси:

В миксер загружается необходимое количество минеральной фракции, после чего добавляется нужное количество **Ultimax Gravity** и перемешивается в течение примерно четырёх минут. Минеральная фракция должна быть промыта и хорошо просушена. При механическом перемешивании необходимо визуально контролировать степень обволакивания (смачивания) всей поверхности заполнителя органическим полимерно-вязущим. Смесь должна быть равномерно перемешанной, в готовой смеси не должно быть частиц заполнителя, хотя бы частично непокрытых **Ultimax Gravity**, также не допускается отекание вяжущего. Готовую смесь необходимо использовать в течение 30-40 минут.

Пример реализации:

При устройстве дорожного покрытия приготовленная смесь укладывается на полностью уплотнённое, гидропроницаемое, например щебёночное, основание, отметка которого должна быть ниже проектной отметки покрытия на его толщину в уплотнённом состоянии. Основание должно быть профилировано согласно проектного решения. Укладка направляющих реек для ручных или механических правил производится на готовое щебёночное основание. Требования к основанию должны быть такими же как и для тротуарной плитки (ГОСТ 17608-91, гл.5, п.5.2). Для предотвращения образования дефектов покрытия укладку смеси следует производить при температуре окружающего воздуха не ниже 5°C и отсутствии атмосферных осадков. Избегать работ во время температурных перепадов (выпадение росы). Из миксера готовая смесь сразу после приготовления композиции выгружается непосредственно на подготовленное основание. Как только готовая смесь разгружена, начинают укладку дорожного покрытия, которую осуществляют непрерывно, до полной выработки всего объёма смеси. Для обеспечения монолитности покрытия его укладку осуществляют в один слой высотой не менее 25мм. Предварительное распределение и разравнивание смеси выполняется вручную. Окончательное распределение и разравнивание смеси производится телескопическим или аналогичным профилировщиком, при этом никакого дополнительного уплотнения не требуется. Затирка поверхности дорожного покрытия выполняется заглаживающей машиной. После снятия правил и направляющих реек боковая кромка выравнивается вручную для устройства необходимого водоотвода и эстетичного внешнего вида. Готовое покрытие ограждается заградительными элементами и проводят его выстаивание. Недопускать попадание осадков на свежеложенный материал в течение двух часов. Процесс затвердевания покрытия происходит в результате химической реакции. Время затвердевания зависит от окружающей температуры, обычно оно составляет от нескольких часов, до нескольких дней. Как правило, поверхностью можно пользоваться через 12-18 часов. При любых климатических условиях процесс затвердевания гарантированно завершается с достижением проектной прочности в течение семи суток, чем и определяется период выстаивания. Для избежания дальнейших деформаций, связанных с перепадами температур, рекомендуется нарезать температурные швы, через каждые 5 метров, толщиной 1,5-2мм.

Меры предосторожности:

Причиняет вред при проглатывании и попадании дыхательные пути. Может вызывать аллергическую реакцию при вдыхании. При утечке: устранить течь, соблюдая меры предосторожности. Перекачать содержимое в исправную ёмкость или в ёмкость для слива с соблюдением условий смешения жидкостей. При пожаре: тушить с максимального расстояния тонкораспылённой водой со смачивателем, воздушно-механической пеной, другими средствами. Более подробная информация по безопасному обращению с химической продукцией указана в паспорте безопасности.

Рекомендации по безопасному перемещению и транспортировке:

Продукт транспортируется любым видом крытого типа в условиях, обеспечивающих его сохранность, в соответствии с правилами перевозки опасных грузов, действующих на данном виде транспорта.